

IMOLA TRIATHLON



1° Duathlon sprint di Imola L'altro modo di correre in pista

LOGISTICA & SERVIZI:

Parcheggio

Per limitare la presenza di auto nelle aree in cui si svolge la gara, abbiamo attivato un parcheggio ad uso esclusivo dei concorrenti ed accompagnatori nell'area del paddock, dal quale si arriva direttamente ai box, alla pista ed alla zona cambio. Al parcheggio si accede da via Santerno (zona curva della Rivazza).

Per chi arriva da Faenza / Forlì lungo la Via Emilia, appena entrati ad Imola, svoltare a sinistra al primo semaforo (prima del ponte sul Santerno).

Per chi arriva dall'autostrada, seguire le indicazioni per il centro di Imola.

Alla rotonda dopo il sottopassaggio della ferrovia svoltare a sinistra e proseguire in direzione Faenza. Al semaforo dopo il fiume Santerno svoltare a destra.

Anche se a nostro uso esclusivo, il parcheggio non è custodito, per cui l'organizzazione non è responsabile per eventuali furti e/o danneggiamenti a vetture o materiali lasciati in deposito.



Segreteria gara:

Sala Senna, a fianco del negozio Bike Passion, nel piazzale dell'arrivo

Servizi:

Box nr. 26: Spogliatoio donne

Box nr. 31 e 32: Spogliatoio uomini

Box nr. 29: Percorso Run ed accesso alla pit lane (dove ci sarà la zona cambio)

Box 27 e 28: deposito borse ed angolo Spinning

Box nr. 30: area massaggi

Blocco "A": doccie

In ogni Box c'è un servizio igienico, altri servizi igienici sono disponibili tra i box 26 e 27

Pasta Party:

Ristorante "La Fenice" direttamente nel piazzale di arrivo (aperto dalle ore 8;30 per caffè e colazioni pre gara)

Premiazioni finali:

Piazzale di arrivo (in caso di maltempo, all'interno dei box 27 e 28)

GESTIONE GARA:

Servizio "primi passi":

In considerazione delle numerose adesioni di atleti esordienti e con poca esperienza di Duathlon, dalle ore 9:00 alle ore 9:30 (prima dell'apertura della zona cambio), sarà disponibile un addetto dell'organizzazione per spiegare le regole fondamentali e dare consigli su come gestire le operazioni in zona cambio e durante la gara

Zona cambio:

Apertura Zona Cambio: ore 9:30

Chiusura Zona Cambio: **ore 10:30**

Riapertura zona cambio per ritiro materiale: solo ed esclusivamente quando tutti gli atleti avranno concluso la frazione bike e previa autorizzazione del Giudice Arbitro.

Presidio zona cambio: fino alle ore 13:30

Equipaggiamento personale ed ingresso in Zona Cambio:

Al fine di evitare che venga negato l'accesso in zona cambio si prega controllare:

- che i terminali dei manubri siano chiusi con tappi idonei (non adesivo o nastro isolante)
- consentiti portaborracce solo sul tubo piantone e/o obliquo
- vietato casco che copre anche solo in parte le orecchie
- per gli atleti categoria Youth è vietato cambio e ruota che forniscono uno sviluppo metrico superiore a 7,076 metri (a titolo di esempio rapporto 53/16 e ruota da 28)

Partenza:

La partenza della gara verrà data all'interno della pista in zona Variante Bassa, dopo aver effettuato la spunta degli atleti ed il briefing pre-gara (**ore 10:50**)

Alle ore 11;00 partirà la gara femminile ed alle ore 11;10 quella maschile.

Prima frazione run:

Durante la prima frazione run (per tutto il tratto all'interno dell'autodromo) si dovrà utilizzare unicamente la pista asfaltata: chi accorcia il percorso correndo nel prato verrà immediatamente squalificato.

Si esce dall'autodromo nella zona della curva Tosa (al termine seconda discesa) e si percorre un tratto di strada pubblica che sarà a traffico controllato e presidiato da personale dell'organizzazione.

Si entra nel parco pubblico e si percorre un tratto di strada che ha qualche avvallamento e fondo leggermente sconnesso. Al termine della pista ciclabile, si scende nell'argine del fiume per passare sotto al ponte di Viale Dante e si risale immediatamente per immettersi nel piazzale di arrivo.

Si passa sotto all'arco dell'arrivo e si prosegue fino ad attraversare il box nr. 29 che porta alla Pit Lane ed immette direttamente alla zona cambio.

Frazione bike:

Si devono percorrere 4 giri completi dell'Autodromo, per un totale di 19,6 km.

Al termine del 4° giro si deve imboccare la Pit Lane che porta direttamente alla zona cambio.

Sarà predisposto un tappeto per rilevare i passaggi di ogni concorrente: chi non percorre i 4 giri regolamentari sarà escluso dalla classifica.

I concorrenti che vengono doppiati devono mantenere la propria traiettoria e non possono accodarsi a chi li ha doppiati. Per la propria incolumità e degli altri concorrenti sulla pista sarà consentita la marcia esclusivamente in senso antiorario: chiunque per qualsiasi motivo percorra la pista nel senso contrario a quello di gara verrà immediatamente squalificato.

In caso di problemi meccanici o fisici siete pregati uscire della pista e posizionarvi nelle zone laterali erbose.

La Pit Lane porta direttamente alla zona cambio; anche per le manifestazioni automobilistiche e motociclistiche la Pit Lane si deve percorrere a velocità controllata per cui rallentate per tempo ed evitate di arrivare in prossimità della linea di discesa dalla bici a velocità troppo elevata, per non essere di pericolo per voi e per gli altri concorrenti.

Seconda frazione run:

Parte della seconda frazione run si svolge all'interno del parco pubblico che ha fondo sterrato/ghiaiato.

Si esce dalla Pit Lane e si imbecca una strada pubblica che avrà una corsia riservata allo svolgimento della gara: non sarà consentito per nessun motivo di accorciare il percorso utilizzando l'altra corsia anche se momentaneamente libera dal traffico automobilistico.

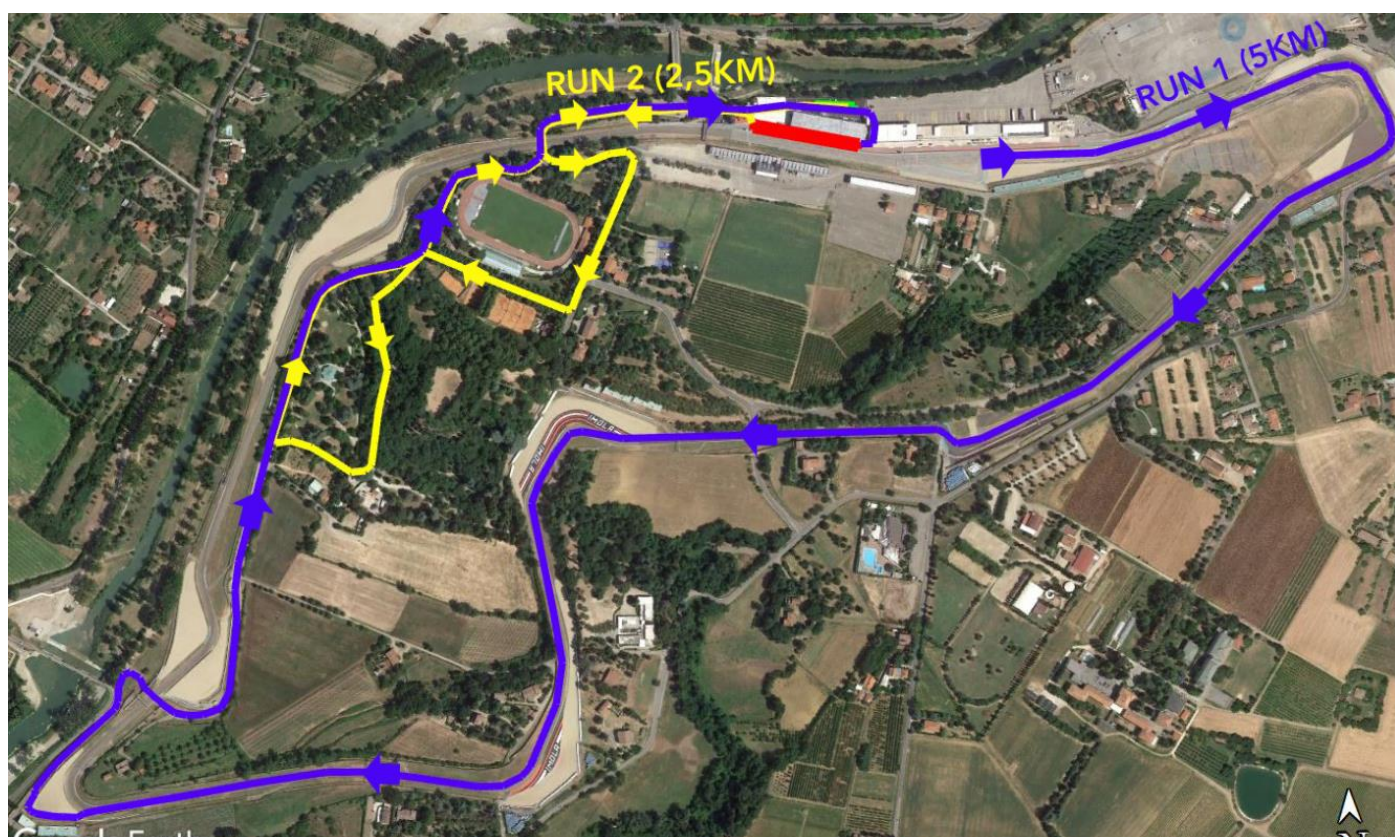
Si entra nel parco dal viale che costeggia i campi da tennis, al termine del quale si gira a sinistra ed inizia il tratto sterrato con il fondo perfettamente battuto.

Dopo circa 300 metri si attraversa un ponticello, dopo il quale si curva a destra girando attorno ad un'aiuola.

Dopo circa 1,5 km ci si reimmette nel tracciato finale della prima frazione run, per arrivare fino al traguardo.

Il percorso sarà segnato con dei birilli, "cinesini" e bandelle; inoltre sarà presidiato da personale dell'organizzazione, in modo che sia evidente il tracciato da seguire.

Non sarà consentito accorciare il percorso utilizzando altri viali del parco (tagliare), pena la squalifica immediata.



Avvertenza generale:

Anche per le fasi di riscaldamento pre gara, si potrà accedere alla pista solamente in "assetto da gara", quindi con **pettorale ben in vista** e (se in bici) si potrà girare solo in senso antiorario e con **casco allacciato!!**

NUMERI DI TELEFONO DI EMERGENZA:

Organizzazione gara: Paolo Gaddoni – 335 – 6286135

Medico: Dott.sa D'Angeli Daniela – 339 - 1908298

Coordinamento Ambulanze: 334 – 1655522

Coordinamento Protezione Civile: 347 - 8414912